겨울철 또는 강설로 인한 도로 결빙사고 지역의 안전을 확보하기 위한 제설 설비. 발열선을 포장면 아래 매설하여 자동 감지. 금속합금의 도체 저항을 응용. 사전 설계를 통한 손쉬운 현장 설치. 전기를 사용하여 조작, 보수가 간단하고 자동제어 용이. 기계적 충격이나 진동에 대한 내성이 우수. 사용자 요구에 따른 다양한 설계 및 설치가 가능.

Reinforced Type for concrete

(콘크리트 매설 전용)



3

4

(5)

Application

도로/도보 및 주차장 램프, 활주로, 아파트 진입로 옥외 적설/결빙 지역 골프장 등 레져 시설

Asphalt road, Concrete road, Entrance & Exit of tunnel Outside parking lot of APT and Building, Amusement park, etc.



Structure

Heating Wire(Nickel Alloy) Insulation(Silicone) Inner Sheath (PVC) Out Sheath (PVC) Air space



Heatng Element Nickel-Chrome Alloy, Nickel-Copper Alloy Insulation Silicone Rubber Inner Sheath Heat resistant PVC (105°C) Braiding Tinned Copper Out Sheath Heat resistant PVC (105°C) Option Inner or Out Shield

A electric snow-melting system for assurance of safety for freeze protection on the road in winter or in case of snowfall.

Conveniet installation with a preliminary design and suitable for client's needs in various products'

Technical Spec

General Type for asphalt, concrete

일반형 (콘크리트, 아스팔트 매설용)



| Standard voltage | 공급전원 | 220V ~ 440V (60Hz) | | | | |
|--|------------------------|---|--|---------|---------|--|
| | 사용온도등급 | Max 105℃ in contimuous use | | | | |
| | Cable 설계 용량 | 170W ~ 350W/m² depending on condition | | | | |
| Insulation pitch | Cable 설치 간격 | 75mm ~ 125mm | | | | |
| Caution | 설치 시 주의사항 | 케이블을 겹쳐서 매설하지 않으며 외부 충격에 의한 손상에 유의 Do not lay a set of cables overapping under the ground and avoid damage from outside shock | | | | |
| Wattage according to temp. & snowfall | 온도 및 강설량에 따른 설계 용량 | | | | | |
| | | 평균온도 | 강설량 | 보도 및 도로 | 교량 | |
| | | (1월 ~ 2월) | (cm/Hr) | (W/m²) | (W/m²) | |
| | | -2°C | 1.7 | 170 | 200 | |
| | | -6℃ | 2.0 | 200 | 250 | |
| | | -10°C | 2,5 | 250 | 300 | |
| | | -15℃ | 3.0 | 300 | 350 | |
| Wattage according to where to use | 설치 장소별 융설 시스템 설계 용량 | Purpose | Place Capa | | | |
| | | 용도 | 설치장소 | | 설계용량 | |
| | | | | | (W/m²) | |
| | | 제설/제빙 Snow/Ice removing | 도로 및 주차장 Road and parking lot | | 300~350 | |
| | | | 주거 지역내 인도 및 계단 Side walk and stairway | | 250~300 | |
| | | | 항만 및 교량 Port & bridge | | 300~350 | |
| | | | 발전소 주변 Nearby plant | | 170~220 | |

⁻ 설계는 당사에 의해 설계된 기준에 따를 것.

Structure

| No. | CONSTRUCTION | MATERIAL | | |
|-----|----------------|--|---------------------------------------|--|
| | | Concrete | Asphalt | |
| 1 | Heatng Element | Nickel-Chrome Alloy, Nickel-Copper Alloy | | |
| 2 | Insulation | Teflon Resin (Max 260°C) | | |
| 3 | Inner Sheath | Thermoplastic Polyolepin | | |
| 4 | Inner Shield | Tinned Copper | | |
| 5 | Out Sheath | Heat resistant PVC | Heat resistant Rubber(for high temp.) | |
| 6 | Option | Stainless steel or Zn-coated steel | | |